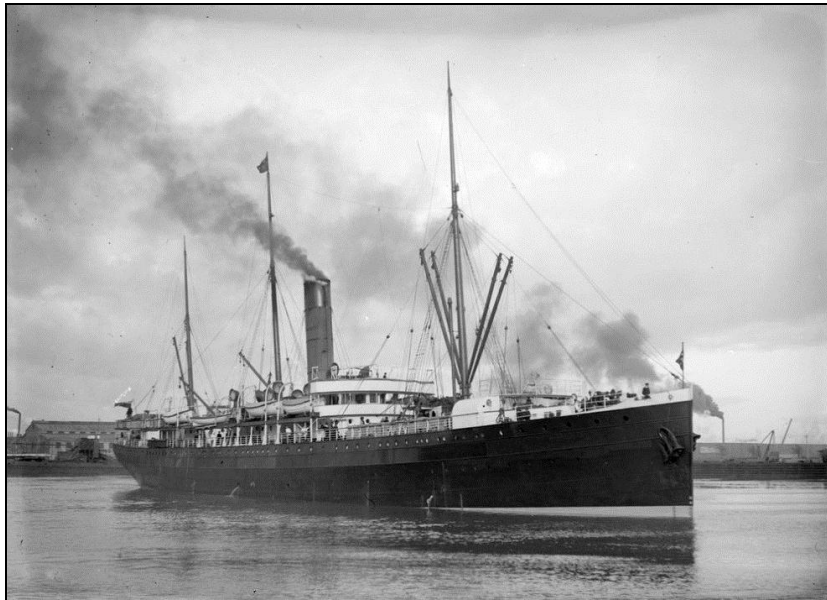


L'INCROYABLE ET BRÈVE HISTOIRE DU VAPEUR *WARRIMOO*

Gérard GACHOT

Le navire à passagers SS *Warrimoo* taille tranquillement sa route au milieu de l'océan Pacifique, en transit depuis le port canadien de Vancouver vers l'Australie. Le navigateur, après avoir fait un point crépusculaire, présente le résultat de son observation à son commandant, John Phillips. La position du *Warrimoo* est alors 0° 31' de latitude nord, 179° 30' de longitude ouest. Nous sommes le 31 décembre 1899. À la question de son commandant : « Savez-vous ce que cela signifie ? », le second capitaine Payton intervient : « Nous sommes à quelques nautiques seulement de l'intersection entre l'équateur et la ligne de changement de date ».

Le commandant, qui a le sens de l'humour, voit aussitôt l'occasion de réaliser le plus beau coup de navigation de sa carrière de marin. Il convoque son navigateur à la passerelle pour lui demander de vérifier à deux fois le résultat de son observation. Puis, la position étant confirmée, il modifie légèrement sa route et sa vitesse pour atteindre le point qu'il s'était fixé, aidé en cela par une mer calme et une nuit claire. Et à minuit, le *Warrimoo* franchit l'équateur très exactement au point où il coupe la ligne de changement de date. Il résulte de cette position pour le moins bizarre qu'à cet instant précis l'avant du navire se trouve dans l'hémisphère sud en plein milieu de l'été et son arrière dans l'hémisphère nord au milieu de l'hiver. Et qu'à la proue de bateau on est le 1^{er} janvier 1900, tandis qu'à la poupe on est encore le 31 décembre 1899. Le navire s'est donc trouvé au même moment dans deux jours différents, deux mois différents, deux années différentes et deux siècles différents, sans oublier deux saisons différentes !



SS Warrimoo

NDLR : SS = steamer ship

Remarque : Les puristes ayant quelques connaissances en la matière feront, à juste titre, remarquer que la navigation astronomique, la seule disponible à l'époque offrant une certaine précision, était loin de garantir une position à moins de quelques nautiques près et que, si l'histoire du *Warrimoo* n'en demeure pas moins fort sympathique, il est plus qu'improbable que le navire ait pu se trouver à l'heure dite au point précis évoqué plus haut.